

Unik regnvandshåndtering til konkurrencedygtig pris

Pressemeddelelse 25. januar 2019

VANDVEJEN er en unik og arkitektonisk flot løsning til klimasikring og regnvandshåndtering via vandkanaler. Nu lancerer udviklerne en mere fleksibel og konkurrencedygtig version.

Effektiv og enkel klimasikring som samtidig er smuk at kigge på

VANDVEJEN er indtil videre udført i Skanderborg og Middelfart, og interessen for løsningen har været stor. Mange har dog efterspurgt et billigere alternativ til de oprindelige vandkanaler med stållåg. Den udfordring har udviklerne taget op og kan nu lancere nye låg af beton.

-Selvom de nye betonlåg er markant billigere end stållågene, er vi ikke gået på kompromis med designet, og vi synes det er lykkedes at udvikle et flot betonlåg med en høj æstetisk og designmæssig værdi, fortæller landskabsarkitekt Julie Linke Bank fra Schulze+Grassov.

Blandt nyhederne er også muligheden for indstøbning af en granitfront, som visuelt kan sidestilles med en granitkantsten. Dermed kan man etablere vandrende og kantsten langs fortovet i én arbejdsproces.

Lancering på Byens Gulv

De nye elementer og nye betonlåg kan fås i flere varianter og kan endda skræddersys til særlige behov, uden at det behøver at fordyre projektet.

-Vi er klar til at producere elementerne og præsenterer de nye låg på konferencen Byens Gulv, som afholdes på Nyborg Strand den 30. januar, siger produktteknisk chef Lars Ladehoff.

-På konferencen vil vi fortælle om de forskellige muligheder for klimasikring med VANDVEJEN. Det er en unik løsning, som samtidig giver nogle spændende arkitektoniske muligheder i byrummet eller andre steder, fx parkeringsområder og boligområder, hvor man oplever stigende problemer med afledning af vandet, tilføjer Lars Ladehoff.

Interesserede er naturligvis også velkomne til at kontakte udviklerne for at høre mere. Håbet er, at de fleksible løsninger vil gøre det muligt for mange flere at realisere et Vandvejsprojekt, til gavn for miljøet og de mennesker, som hvert år får ødelagt deres boliger eller virksomheder på grund af oversvømmelse.

Realdania-støttet udviklingsprojekt

Vandvejen er udviklet af et konsortium bestående af landskabsarkitekterne Schultze+Grassov, miljøvirksomheden EnviDan og asfaltentreprenøren Colas med støtte fra Realdania.

Projektet er blevet udviklet under Realdanias udviklingsindsats Klimaspring, hvis formål er at gøre Danmark førende inden for klimatilpasningsteknologier og skabe både bedre byer og grøn vækst. Realdania har også ydet støtte til udviklingen af de nye betonlåg, som gør den samlede meterpris for vandkanaler markant billigere end den første generation af Vandvejslementer.

KONTAKT

Colas Danmark A/S: Produktteknisk chef Lars Ladehoff, lars.ladehoff@colas.dk, 4034 6564
Kommunikationschef Lisbeth Volf, kv@colas.dk, 4034 6500

SCHULZE+GRASSOV: Partner, Louise Grassov louise@schulzeplusgrassov.com 2764 6100.

EnviDan: Markedschef Simon Toft Ingvertsen, sti@envidan.dk, 4063 0300

Bilag, fotos, links:

Brochure

Princip tegninger

Fotos fra Søndergade i Middelfart

Vandvejen i Middelfart: [video](#)

www.vandvejen.org

Colas om [Vandvejen](#)

EnviDan om [Vandvejen](#)

Schulze+Grassom om [Vandvejen](#)