



KAN ASFALT BIDRAGE TIL ØKONOMISK VÆKST I ODENSE?

Erhvervslivet ønsker gode veje i Odense - men kommunen ligger i bund på infrastruktur og fremkommelighed.

FOKUS PÅ VEDLIGEHOOLD AF 967 KM VEJNET

Odense Kommune har et stort og udbredt vejnet, som gør borgere og virksomheder i stand til at komme sikkert og hurtigt rundt til alle hverdagens gøremål. Kommunens vejnet udgør lige nu 967 kilometer¹, hvor størstedelen (ca. 3/4) befinder sig uden for de store veje.

RISIKO FOR NEDBREMSNING I VÆKST

En god og stabil infrastruktur vurderes som kommunens vigtigste prioritet af det lokale erhvervsliv. Disse krav står desværre ikke mål med tilfredsheden lige nu. Af 96 kommuner i Danmark kommer Odense ind som nummer 89, målt på tilfredsheden med vejene i kommunen².

Den dårlige infrastruktur trækker ned i den samlede tilfredshed med kommunen, hvilket risikerer at bremse væksten. En mindre vækst vil betyde et mindre økonomiske råderum for kommunen til at skabe de tilbud, som kommunens borgere har krav på.

Asfaltindustrien stiller derfor spørgsmålet: Kan et øget fokus på vedligehold af vejnettet øge virksomhedernes tilfredshed og dermed den økonomiske vækst i Odense Kommune?

ASFALT — MEGET MERE END VEJE

De fleste tænker nok på veje, når man taler om asfalt. Men faktisk er asfalt meget mere end vejbelægning. Uanset om det er en vej, cykelsti, busbane eller skaterbane, så har asfalten en række unikke egenskaber, der gør den til et af de vigtigste omdrejningspunkter i vores hverdag. Det er asfalt, der garanterer en ordentlig sikkerhed, når du færdes i trafikken eller på stier og fortove. Samtidig er det en budgetvenlig og holdbar løsning, der garanterer en sikker og hurtig fremkommelighed, hvad enten du skal på arbejde eller aflevere børn.

SELVOM DET ER SORT KAN DET GODT VÆRE GRØNT

Asfalt består hovedsageligt af sten (ca. 95 %) og bitumen (5 %). Bitumen binder stenene

sammen, og der er ikke tjære i asfalt. Sten og bitumen er dyre at udvinde. Derfor gør vi i Danmark meget ud af at genanvende asfalt. Faktisk genanvender vi hvert år 700.000 ton asfalt – til gavn for naturen og miljøet.

Udover at være et miljøvenligt materiale, så kan asfalt også bruges som vandveje, eksempelvis i forbindelse med store regnskyl. En ny slags asfalt kan virke som et opsamlingssted for store mængder vand, hvilket i områder med tæt bebyggelse kan være en stor fordel, hvis der falder meget vand på kort tid. Kommunerne kan dermed spare mange penge på klimasikring ved at bruge den rigtige asfalt.

SAMMENHÆNG MELLEM VEJENES TILSTAND OG TRAFIKULYKKER

”En ny undersøgelse dokumenterer, at der er sammenhæng mellem vejenes tilstand og trafikulykker. Ser man på vejnettet i Odense, viser det sig, at fordybninger i køresporet og høje kantsten i højere grad optræder på de veje, hvor politiet har registreret et færdselsuheld i forhold til veje, hvor der ikke er registrerede færdselsuheld,” siger forsker Kira Hyldekær Janstrup fra DTU Management Engineering.

ASFALTERING KAN REDDE LIV

En ny undersøgelse fra DTU indikerer en sammenhæng mellem veje med skader i vejbelægningen og alvorlige trafikuheld. Konklusionerne er ikke til at tage fejl af: Det koster samfundet det dobbelte at behandle skader, som kunne være undgået, hvis vejnettet blev udbedret tilstrækkeligt.

I Asfaltindustrien arbejder vi for, at vejene i Danmark er af højeste standard til gavn for brugernes sikkerhed. Det gælder både når der skal etableres sikre veje, men også når veje skal være mere støjvenlige.

//

Velfungerende kommunale veje skal styrke vækst og udvikling

Carina Christensen, administrerende direktør, ITD

Eksempelvis med støjreducerende slidlag, der reducerer vejstøjen betydeligt i områder, hvor trafikken går tæt forbi beboelse.

Hvis du vil vide mere om betydningen af at investere i det danske vejnet, så kan du følge os på facebook/asfaltindustrien eller kontakte:

Anders Hundahl,
Adm. direktør

a@asfaltindustrien.dk
Tlf. 40 43 93 70

//

Trafikken bliver værre – og det koster på bundlinjen når medarbejdere og leverancer sidder fast i trafikken

Annette Christensen, seniorchefkonsulent, DI



ASFALTINDUSTRIEN