

## Vedligeholdelse af din asfaltbelægning

Alle asfaltbelægninger skal regelmæssigt efterses og vedligeholdes. Regelmæssige eftersyn og vedligeholdelsesarbejder vil være med til at sikre belægningens funktion, samt medvirke til en længere levetid af belægningen.

I det følgende vil nogle enkle vedligeholdelses- og forebyggelsesområder blive omtalt.



### Sol og varme:

Asfaltbelægninger er hårde ved lave temperaturer og bløde ved høje temperaturer.

Når det er varmt, og asfalten bliver blød, er den mere udsat for skader. Med tiden vil belægningen dog hærde og være mindre følsom over for varme.

På varme dage kan belægningstemperaturen nå op på 30-60°C. Ved høje temperaturer er belægningen meget følsom over for vridende trafik. Specielt hvis bilerne holder stille og drejer.

Der vil også kunne forekomme indtryksmærker eller dækaftryk i den bløde belægning.

For at minimere vridmærker kan belægningen afstrøes med et tyndt lag finkornet sand. Når temperaturen igen er faldet, anbefales det at fjerne sandet, for at undgå unødigt slitage.

### Vedvarende stillestående belastninger:

Asfaltbelægninger er ikke egnede til at modstå vedvarende- eller store punktblastninger.

Ved stillestående belastninger kan der forekomme deformationer i asfaltbelægningen.

Hvis det er nødvendigt at henstille materialer eller køretøjer med støtteben på belægningen, anbefales det at fordele trykket ved hjælp af plader eller andet egnet materiale.

Asfaltbelægninger er mest velegnede til at modstå bevægelige belastninger som f.eks. køretøjer i fart.

### Opløsningsmidler:

Asfalten kan opløses af olieprodukter og kemikalier.

Derfor skal spild fjernes hurtigst muligt fra belægningen. Til dette kan f.eks. sand, kattegrus eller et andet sugende materiale anvendes.

Selv små gentagne oliespild kan over en længere periode ødelægge belægningen.

### Slitage:

Trafikken vil sammen med vind og vejr langsomt slide på belægningen. Med tiden vil asfaltbelægningen begynde at se anderledes ud. I den første periode vil det sorte bitumen blive slidt af, således at stenmaterialet kan ses. Senere vil der kunne opstå skader som f.eks.:

- stentab
- revner
- slaghuller, afskalninger
- krakeleringer

Så snart belægningen er revnet, hullet eller krakeleret vil den nedbrydes hurtigere pga. vandnedtrængning. Derfor bør disse skader repareres hurtigt.

For opretholdelse af mangelansvar på bærelag, skal disse tildækkes inden for perioderne angivet i AAB Varmblandet asfalt.

Det anbefales at kontakte asfaltentreprenøren ved tvivl eller for udbedringsforslag.

Ved ukrudt i belægningen skal dette bekæmpes med det samme. Dette gælder også rødder fra træer og buske.

### Kontaktinformationer

Distrikt Storkøbenhavn  
Tlf. 45 98 98 98 E-mail: nils-erik.strube@colas.dk

Distrikt Nordjylland  
Tlf. 99 34 34 00 E-mail: ole.holm@colas.dk

Distrikt Nordsjælland  
Tlf. 49 13 91 36 E-mail: christa.hansen@colas.dk

Distrikt Vestjylland  
Tlf. 89 26 46 11 E-mail: bo.svensen@colas.dk

Distrikt Syd- og Vestsjælland  
Tlf. 59 18 90 50 E-mail: jesper.fredslund@colas.dk

Distrikt Syddanmark  
Tlf. 76 28 66 00 E-mail: jacob.kloster@colas.dk

Hovedkontor: Colas Danmark A/S, Fabriksparken 40, 2600 Glostrup