

Combifalt SR[®] - Støjreducerende asfalt

Combifalt-SR[®] er et asfaltslidlag af typen TB k, som er sammensat på en måde, så de støjreducerende egenskaber er optimale. Den tilhører den nye generation af tynde støjreducerende slidlag (SRS). Ud over en forbedret støjreduktion opnås en høj friktion og et minimalt vandopsprøjt fra køretøjer. Endelig sikrer TB k-konceptet en forsegling af underlaget.

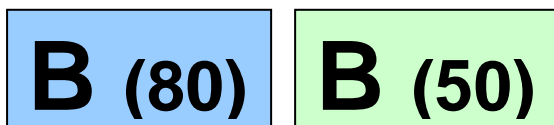


SRS Støjdeklaration

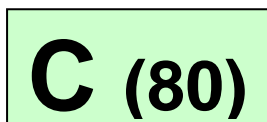
Combifalt-SR opfylder SRS-kravene for deklaration af støjreducerende slidlag i Danmark. I tabellen ses støjreduktionerne i forhold til tætgraderede slidlag.

Type	CPX _{DK} 50 km/h		CPX _{DK} 80 km/h	
	Reduktion	Klasse	Reduktion	Klasse
Combifalt-SR 6	4,1dB(A)	B	5,6dB(A)	B
Combifalt-SR 8	Ikke målt	--	3,1dB(A)	C

Combifalt-SR 6



Combifalt-SR 8



Klasse A: Særlig støjreducerende, ≥ 7 dB(A)
 Klasse B: Meget støjreducerende, 5-7dB(A)
 Klasse C: Støjreducerende, 3-5dB(A)

Anvendelsesfordele

- Mindsker støj udviklingen i kontaktfladen mellem vejbelægning og bildæk.
- Belægningens hulrum er ikke følsomme overfor tilstopning. Derved bevares de støjreducerende egenskaber.
- Formindsker vandopsprøjt
- Gode friktionsegenskaber
- Gode lysreflekterende egenskaber
- Begrænset højdeopbygning, hvilket reducerer følgeomkostninger til hækning af kantsten.
- Forsegler underlag mod vandindtrængning.

Anvendelsesområder

Combifalt-SR[®] er velegnet som slidlag ved nyanlæg og vedligeholdelse af veje, hvor der specielt ønskes en reduktion af dæk-vejbanestøjen samtidig med, at underlaget forseglles.

- Let til stærkt befærdede veje i byområder.
- Middel til stærkt befærdede landeveje og motorveje.

Anvendelsesbegrænsninger

- For at opnå maksimal støjdemping er et jævnt underlag nødvendigt, hvorfor en opretning kan være påkrævet.
- Belægningen bør ikke gruses under vintervedligeholdelse.
- Kræver specielt udlægningsudstyr.



Produktegenskaber

Combifalt-SR[®] fremstilles i to typer med forskellig maksimal Kornstørrelse, Combifalt-SR 6 og Combifalt-SR 8. Kornkurverne er åbne, idet det åbne stenskelet giver en optimal støjreduktion.

Combifalt-SR 8 er udlagt på M10 ved Solrød Strand syd for København, og her er der målt en støjreduktion på næsten 2,5 dB(A) i forhold til en AB 11t.

Combifalt-SR 6 vil på grund af den mindre maksimal Kornstørrelse give en større støjdemping end type 8.

Som stenmateriale anvendes typisk klippegranit

Produktvalg

De vejledende lagtykkelser fremgår af tabel 1.

Tabel 1

	Combifalt-SR 6	Combifalt-SR 8
Asfaltmængde, kg/m ²	40 – 55	45 – 60
Klæbemiddel, min. Kg/m ³	0,75	0,90
Anvendelsesområder	Let til stærkt trafikerede bygader, landeveje og motorveje	
Bindemiddeltype	Colflex S, N eller MA, afhængig af trafikmængden.	



Bil monteret med støjmålingsudstyr

eventuelt med tilslag af lyse skærver, afhængig af stillede lyshedskrav.

Asfalten udlægges i et meget tykt lag klæbemiddel bestående af polymermodificeret bitumenemulsion. Udlægningen foregår med en specialudlægger, som i én og samme arbejdsgang påfører såvel klæbemiddel som asfaltbelægning.

Det anbefales at anvende et modificeret bindemiddel af Colflex typen for at sikre en lang akustisk levetid. Desuden mindsker det modificerede bindemiddel risikoen for sporkøring, og de elastiske egenskaber forbedres. Bindemidlets hårdhed og mængden af modificeringsmiddel afpasses efter den aktuelle trafikbelastning.

Produktet produceres under licens på baggrund af Colas S.A. gruppens kendte Novachip patent.

Referencer

Combifalt har siden 1993 med stor succes været benyttet i Danmark på et bredt udsnit af veje og bygader. Den specielle støjreducerende version Combifalt-SR 8 indgår i et større forsøg på M10 ved Solrød Strand, som Colas Danmark A/S har udført i samarbejde med Vejdirektoratet. Støjdempingen på Combifalt-SR 8 er her målt ved hjælp af SPB-metoden.